

COMUNE DI ISPANI

– PROVINCIA DI SALERNO –



**LAVORI DI ADEGUAMENTO, MANUTENZIONE STRAORDINARIA,
RIPRISTINO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA
DI VIA PRINCIPE DI PIEMONTE VIA RISORGIMENTO**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA:

UFFICIO TECNICO

ELABORATO:

RELAZIONE TECNICA GENERALE

IMPRESA APPALTATRICE:

Note:

**TAV.
01**

COMMITTENTE:

AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Data:

APRILE 2018

Rapp.

COMUNE DI ISPANI

Provincia di Salerno

RELAZIONE TECNICA

LAVORI DI ADEGUAMENTO, MANUTENZIONE STRAORDINARIA, RIPRISTINO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DI VIA PRINCIPE DI PIEMONTE VIA RISORGIMENTO

1. SITUAZIONE ATTUALE.

Il presente progetto è relativo ai “Lavori di adeguamento, manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle vie Comunali Principe di Piemonte e Risorgimento alla Frazione Capitello.

La strada rappresenta il principale asse viario interno dell'intero borgo di Capitello, sul quale confluisce il traffico della Strada Statale 18 con innesto ad est (lato largo farmacia) ad ovest (lato Hotel del Golfo); sia il traffico della via Provinciale 110 con innesto piazza San Ferdinando Re.

La presenza di un flusso eccessivo di traffico veicolare qual è quello che attualmente si verifica su tale asse viario comunale, comporta notevole usura del manto di pavimentazione lastricato, tanto da rendere poco efficiente e in condizione di sicurezza pressoché precarie, per i veicoli e la pubblica incolumità.

Questa parte del progetto è finalizzato esclusivamente a migliorare il decoro urbanistico ed architettonico del borgo attraverso interventi di restauro e di recupero tesi al restauro e/o ripristino delle pavimentazioni degli spazi aperti.

L'intervento pubblico ricompreso all'interno del presente progetto ha come elemento distintivo la riqualificazione della viabilità attraverso il ripristino della pavimentazione esistente lungo l'asse principale del borgo costituito dalla Via Principe di Piemonte e la Via Risorgimento.

La pavimentazione attualmente presente, è costituita da lastricato di pietra grigia locale, bocciardata e posata a correre, di dimensioni almeno 30 x 60 cm di spessore variabile 6/8 cm.

Il profilo dell'asse viario si sviluppa a impluvio in modo da convogliare le acque meteoriche e le pluviali, nell'incavo dell'asse centrale della sezione, costituita dalla stessa tipologia di pietra delle corsie laterali, e con la presenza di elementi speciali di griglie in ghisa o in pietra di colore chiaro.

L'acqua così raccolta è incanalata nei canali di scolo verso il mare.

Inoltre, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione ed il contrasto al congestionamento della mobilità all'interno del borgo, il progetto mira a riqualificare un'area opportunamente individuata, all'innesto della Via SS 18 e la via Risorgimento da destinare a parcheggio, in modo da costituire una utile funzionale interconnessione tra l'esigenza di accessibilità, vivibilità e sicurezza, maggiormente evidenziata nei periodi di massima affluenza turistica che interessa il litorale del Comune di Ispani



Veduta generale dell'area di interventi

2. PROPOSTA DI INTERVENTO.

L'esigenza di un intervento di messa in sicurezza definitiva della viabilità di Via Principe di Piemonte e Via Risorgimento necessita di una proposta organica che miri oltre che alla messa in sicurezza anche al

miglioramento delle condizioni di vivibilità e di accessibilità, sia per i cittadini che vi risiedono sia per i numerosi turistici che nei periodi di maggiore afflusso si riscontrano nel borgo.

La proposta di progetto, meglio illustrato negli allegati progettuali, prevede quindi, interventi mirati e specifici, di piccola entità e di non complessa esecuzione, ed è stata elaborata nel rispetto delle disposizioni generali e della normativa comunale vigente e dei parametri edilizi relativi alla destinazione urbanistica prevista per l'area.



Veduta generale degli interventi : Vie Principe di Piemonte e Risorgimento; Area da destinare a parcheggi

In particolare:

- Demolizione di pavimentazioni in lastre di pietra o pietra ricomposta nei tratti maggiormente degradati di Via Principe di Piemonte e Via Risorgimento;
- Fornitura e posa in opera di Pavimentazione in lastre di pietra dura, posta in opera su sottostante massetto di fondazione, oggetto della preventiva rimozione ed accantonamento;
- Lavorazione con bocciarda meccanica delle superfici delle lastre di pietra naturale,
- Regolazione e regimazione controllata delle acque meteoriche e di superficie;
- Riqualificazione e rifunionalizzazione dell'area all'incrocio tra la SS 18 e la Risorgimento, al fine dell'utilizzo a parcheggio e miglioramento delle condizioni di congestionamento del traffico e dei parcheggi;
- Opere di riconfigurazione del piano stradale e creazione di spazi di intersezione nell'area parcheggio di progetto;
- Pavimentazione con Pavimentazione in lastre di pietra dura, posta in opera su sottostante massetto di fondazione;
- Opere di sottoservizi per il convogliamento delle acque meteoriche e di superficie per l'area parcheggio

- Riqualificazione e rifunzionalizzazione impianti.



Area intervento parcheggi

3. COSTO TOTALE DELL' OPERA E QUADRO ECONOMICO

Come risulta dall'allegato QUADRO ECONOMICO, il costo totale dell' opera ammonta a € 571.860,37 (diconsi cinquecentosettantunooctocentosessanta/37).

IL TECNICO

Arch. Pasquale LEONE

Per maggiori dettagli si rimanda agli allegati elaborati di progetto, di seguito elencati.

Elenco elaborati

- 01.** RELAZIONE TECNICA GENERALE
- 02.** INQUADRAMENTO URBANISTICO
- 03.** DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- 04.** PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO
- 05.** ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO
- 06.** COMPUTO METRICO
- 07.** QUADRO ECONOMICO
- 08.** ELENCO PREZZI ED ANALISI PREZZI
- 09.** PIANO DI SICUREZZA
- 10.** CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- 11.** CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
- 12.** INCIDENZA MANODOPERA E INCIDENZA SICUREZZA
- 13.** PIANO DI MANUTENZIONE

IL TECNICO
Arch. Pasquale LEONE